

ATA DE REUNIÃO		
Data	Local	Hora
13.06.2025	Microsoft Teams	9h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Vitória		
Participantes		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Thatiana Carvalho Coimbra	Zurich Airport Brasil	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Sérgio Garavelli	Sonora Engenharia	
Eduardo O Coêlho	Sonora Engenharia	
Jose Geraldo Brandao	UED/DILIC/ES - IBAMA / Vitória	
Gabriela Maitê Mucelin	Analista Ambiental - Radar Soluções Ambientais	
Laiz Reis Leal	Zurich Airport Brasil	
Leonardo Arins Vieira	Coordenador de Segurança Operacional e Fauna - Zurich Airport Brasil	
Leo Vitor Faria	Supervisor Aeroportuário - Swissport	
Danielle Fátima de Aquino	Diretora de Recursos Naturais, Secretaria de Meio Ambiente, Prefeitura da Serra/ES	
Gilberto Jose de Sousa Junior	Omni Brasil	
Renan Servare Barcelos	Zurich Airport Brasil	
Armstron Assis de Carvalho	Zurich Airport Brasil	
Marcelo Antonio Fiuza Coelho	NAV Brasil	
Priscilla Maria Moreira Crepaldi Retori	Zurich Airport Brasil	
Renan Servare Barcelos	Coordenador de Operações - Zurich Airport Brasil	
Armstron Carvalho	Analista Comercial Real Estate - Zurich Airport Brasil	
Andre Luis Nunes	NAV Brasil	
Carlos Marcos Pereira de Almeida	Petrobras	
Raphael de Castro Lerbach	Analista Safety - Zurich Airport Brasil	
Mara Oliveira		

Pauta		
Relatório Anual 2024; Cálculo da População Exposta; Cooperação com município abrangido pelo PEZR; Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025; Ouvidoria e Reclamações.		
Item	Descrição	Responsável
1	Abertura e apresentação da Comissão de gerenciamento de Ruído Aeronáutico.	Thatiana Carvalho Coimbra
2	Karen dá boas-vindas aos presentes e retorna a palavra para a condução da reunião por Thatiana Carvalho.	Karen Shigueno
3	Apresenta a pauta e passa a condução da apresentação para Edson Benício.	Thatiana Carvalho Coimbra
4	Na sequência da reunião, foram apresentados os principais tópicos referentes à gestão do ruído aeronáutico, com base nas informações publicadas no sítio eletrônico oficial do aeroporto.	Edson Benício

	<p>Entre os documentos destacados, estiveram o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico – Ano Base 2024, que reúne dados de monitoramento, conformidade e principais indicadores normativos, e o Relatório de Cálculo da População Exposta ao Ruído, elaborado pela empresa Sonora Engenharia. Conforme os dados apresentados, houve redução no número total de pessoas expostas ao ruído de aviação civil entre 2023 e 2024 conforme gráficos comparativos por faixa de DNL (55, 60 e 65 dB) e por bairro da região de Vitória (VIX). Destaca-se que os bairros Mata da Praia, Jardim da Penha e República concentraram os maiores números de pessoas expostas, especialmente nas faixas de 55 e 60 dB. Foi exibido ainda o mapa de curvas de ruído simuladas para 2025, gerado por meio do software AEDT (Aviation Environmental Design Tool), o qual evidencia que as curvas DNL 55 e 60 dB delimitam áreas de menor impacto sonoro, enquanto as curvas DNL 65 a 85 dB, incluídas no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), correspondem às regiões de maior exposição sonora. Também foi abordado o monitoramento de ruído referente ao 1º semestre de 2025 (maio). O monitoramento seguiu os critérios estabelecidos pela norma ABNT NBR 16425-2 e pelo RBAC nº 161/2024, estando os resultados em fase de consolidação para apresentação à CGRA no segundo semestre de 2025. Por fim, foram detalhados os esforços institucionais da Zurich Airport Brasil junto às prefeituras de Vitória e Serra para a formalização de acordos de cooperação técnica no âmbito do PEZR. Entre dezembro de 2023 e junho de 2024, foram enviados diversos ofícios e guias técnicos, como os Ofícios ASeB nº 85/2024, nº 94/2024, nº 320/2024 e o Guia de Boas Práticas. Em 2025, a concessionária reforçou os pedidos com novos e-mails institucionais enviados em 29 de maio à SEDEC da Prefeitura de Vitória e ao Gabinete da Prefeitura da Serra solicitando o status das tramitações. Foi registrado ainda que, no ano de 2025, não houve manifestações registradas na ouvidoria do aeroporto relacionadas ao ruído aeronáutico.</p>	
<p>5</p>	<p>Karen Airy Shigueno complementou informando que, assim que o relatório de monitoramento for enviado, ele será publicado no site oficial do aeroporto, de forma a garantir transparência e possibilitar que qualquer pessoa interessada possa acessar o documento e compreender melhor os dados. Ressaltou que a publicação também servirá como material de referência para a apresentação da CGRA do segundo semestre, que trará um panorama mais detalhado das ações realizadas. Destacou ainda que, caso haja interesse por parte das prefeituras ou demais instituições, a equipe do aeroporto está à disposição para realizar reuniões antes da CGRA, prevista para ocorrer em novembro ou dezembro, com o objetivo de esclarecer o conteúdo do relatório e facilitar a compreensão dos dados apresentados.</p>	<p>Karen Shigueno</p>
<p>6</p>	<p>Karen destacou a participação de Danielle Fátima de Aquino, Diretora de Recursos Naturais da Secretaria de Meio Ambiente da Prefeitura da Serra/ES, ressaltando a importância da cooperação interinstitucional. Enfatizou ainda que o monitoramento de ruído também é realizado no município da Serra, ampliando o alcance das</p>	<p>Karen Shigueno</p>

	ações de gestão ambiental. Destacou que, embora o monitoramento de ruído no entorno do Aeroporto de Vitória não seja uma exigência regulatória, sua realização representa uma boa prática adotada voluntariamente pelo operador aeroportuário. Essa iniciativa é considerada essencial para o aprimoramento da gestão do ruído aeronáutico e para a promoção de ações preventivas junto às comunidades afetadas.	
7	Danielle Fátima de Aquino agradeceu a oportunidade de participação na reunião indicando ser a primeira que participa. Solicitou rever os bairros impactados pelo ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto de Vitória, mencionando as regiões de Goiabeiras e Laranjeiras, onde os ruídos dos aviões são perceptíveis.	Danielle Fátima de Aquino
8	Edson Benício reapresentou o slide com o mapa dos bairros monitorados, indicando os locais atualmente acompanhados tanto no município de Vitória quanto na Serra.	Edson Benício
9	Karen Shigueno ressaltou que a equipe técnica do aeroporto está aberta a sugestões de novos pontos de monitoramento, que poderão ser avaliados e, se considerados pertinentes, incluídos em futuras campanhas de medição sonora. Essa flexibilidade contribui para o aprimoramento contínuo da gestão do ruído aeronáutico na região.	Karen Shigueno
10	Karen Airy ainda reforçou que, até o momento, não houve retorno formal por parte da Prefeitura da Serra em relação à proposta de cooperação. Sugeriu que, caso possível, fosse informado um contato mais direto ou adequado para o encaminhamento da documentação, já que ainda não está claro qual é o rito interno da prefeitura para tratar desse tipo de demanda. Mencionou que todo o material já está disponível e, uma vez indicado o melhor canal, a equipe do aeroporto poderá encaminhar a documentação de forma mais eficiente. Questionou se o e-mail do gabinete seria, de fato, o mais indicado ou se haveria alguma secretaria específica mais adequada para dar andamento ao processo.	Karen Shigueno
11	Danielle Aquino observou que o e-mail do gabinete do prefeito provavelmente recebe um grande volume de mensagens, o que pode fazer com que documentos importantes acabem se perdendo entre os demais. Diante disso, colocou-se à disposição para acompanhar diretamente o andamento do processo e informou que encaminhará seu e-mail institucional para que o material possa ser enviado diretamente a ela. Comprometeu-se a verificar internamente o status da tramitação do Acordo de Cooperação Técnica junto à Prefeitura da Serra.	Danielle Fátima de Aquino
12	Karen Shigueno aproveitou a oportunidade para apresentar Thatiana Coimbra, responsável pela área de Sustentabilidade da Zurich Airport Brasil, que atua presencialmente no Aeroporto de Vitória. Karen agradeceu pela presença e colaboração de Thatiana, reconhecendo sua importância nas ações ambientais conduzidas pela concessionária.	Karen Shigueno
13	Thatiana Carvalho reforçou a importância do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) como instrumento estratégico para a	Thatiana Carvalho Coimbra

	<p>gestão ambiental do aeroporto. Destacou que, para que o plano atinja sua eficácia, é fundamental que seja incorporado aos instrumentos de planejamento urbano dos municípios abrangidos pelas curvas de ruído, o que requer trabalho conjunto e cooperação institucional. Ressaltou que o gerenciamento do ruído aeronáutico configura um desafio relevante, porém, ao mesmo tempo, representa uma oportunidade concreta de integração entre o poder público e o setor privado, visando ao fortalecimento das políticas de ordenamento territorial e proteção da qualidade de vida das populações afetadas. Finalizou colocando-se à disposição das prefeituras para a realização de reuniões presenciais, destacando sua atuação local no município de Vitória e Serra, o que viabiliza maior celeridade no diálogo técnico e no suporte às ações relacionados ao ruído aeronáutico.</p>	
14	<p>Edson Benício apresentou os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o segundo semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de Vitória e Serra, Monitoramento de ruído 2025 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.</p>	Edson Benício
15	<p>Karen Airy Shigueno agradeceu a participação da equipe envolvida na reunião, com destaque para o Sr. José Geraldo Brandão, representante do IBAMA, que tem contribuído de forma contínua nas reuniões da CGRA. Estendeu os agradecimentos ao time da NAV Brasil, em especial ao Sr. Marcelo Fiuza, pela colaboração técnica nas discussões. Registrou ainda a importante participação dos representantes das empresas prestadoras de serviços em solo (<i>ground handling</i>), ressaltando o engajamento crescente desse segmento nas ações de gestão ambiental aeroportuária.</p>	Karen Shigueno
16	<p>Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 09h54min, com agradecimento da participação de todos.</p>	Thatiana Carvalho Coimbra

Zurich Airport Brasil

Vitória/ES, 20 de maio de 2025

Ofício ASeB nº 235/2025

À

INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:

IEMA – INSTITUTO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS
PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA
SEDEC – SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO DA CIDADE E HABITAÇÃO – VITÓRIA/ES
SEMMAM – SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE – VITÓRIA/ES
PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO – SERRA/ES
IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS
RENOVÁVEIS

LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:

ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES DO BAIRRO JABOUR

EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:

AVIANCA
AZUL LINHAS AÉREAS
BRISTOW GROUP
DAWLOG LOGÍSTICA E HANGARAGEM
GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES
INFRACEA
IN SOLO HANDLING
JETFLY
KARUANA SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO
LATAM AIRLINES
LÍDER AVIAÇÃO
MODERN LOGISTICS
NAV BRASIL SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA
OMNI TÁXI AÉREO S.A
PETROBRAS/BR AVIATION/MARLIM AZUL/VIBRA
SECURITY SATA
SWISSPORT
TOTAL LINHAS AÉREAS
VIPESA

Assunto: Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 1º Semestre 2025 – Aeroporto de Vitória (SBVT)

Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A** (“CONCESSIONÁRIA”), inscrita no CNPJ sob o nº 33.402.939/0001-31, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto de Vitória, referente ao 1º Semestre de 2025, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

Pauta:

- Relatório Anual 2024;
- Cálculo da População Exposta;

DocuSign Envelope ID: BAC10225-E32B-49DB-8EDC-3A78026A83CD

Zurich Airport Brasil

- Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
- Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025;
- Ouvidoria e Reclamações.

Data: 13/06/2025

Horário: 09h

Local: Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do link: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZDlxZTljM2YtNTVlMS00ODkwLTlhNWYmNmNhNTA3OWJhNTIw%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c63cae7-ec49-4654-9d1e-08e0f63139cf%22%2c%22Oid%22%3a%224e2160dd-036a-409b-84df-bccb3171f0c1%22%7d

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

DocuSigned by:



AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A

Fernando Augusto de Castro
Gerente de Operações e Aeroportos

DocuSigned by:



Karen Airy Shigueno
Coordenadora de Sustentabilidade